

Gefahrenstellen Schulweg Leoschule

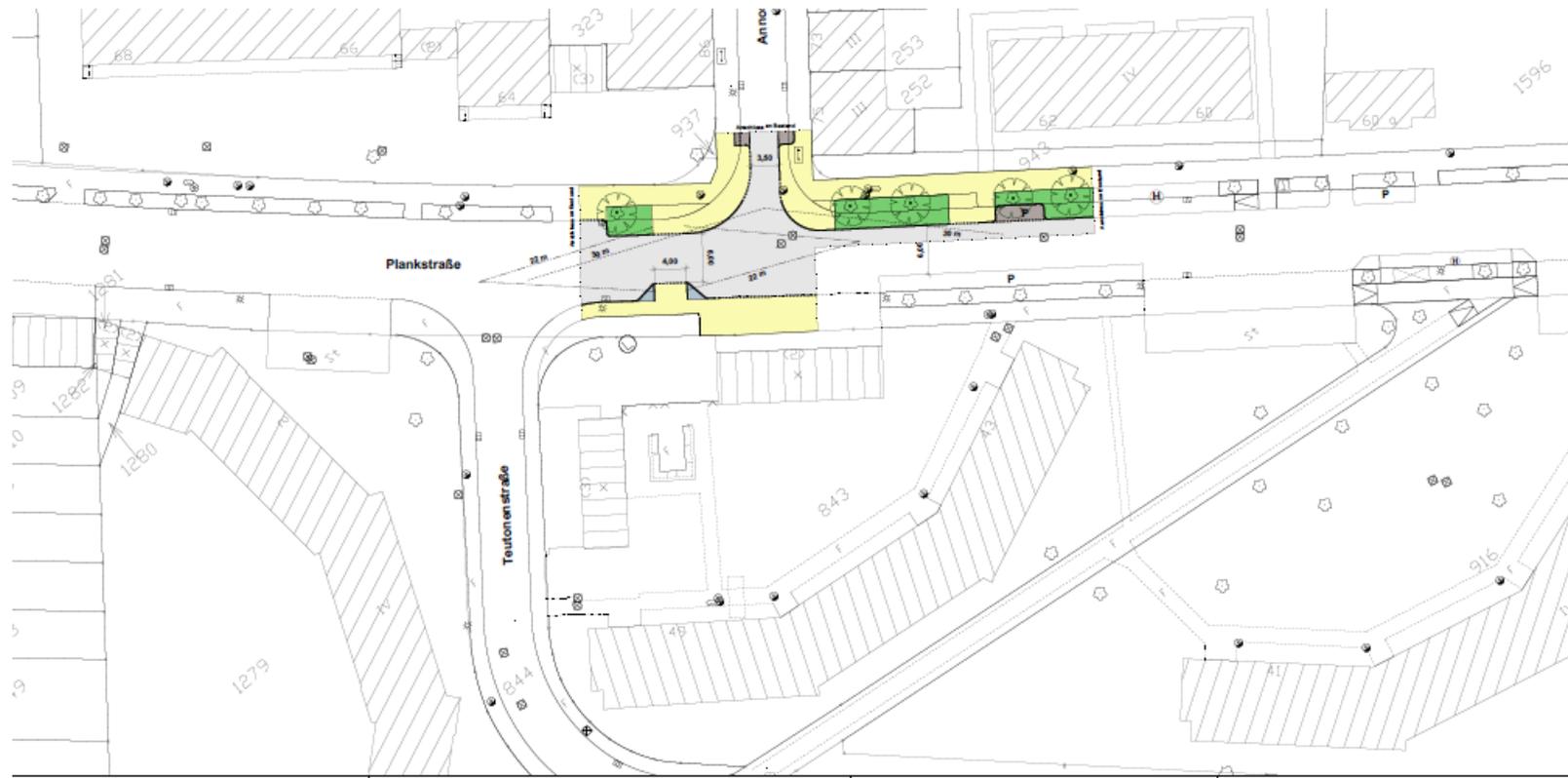
Gefahrenpunkt	Gefahr	Verbesserungsvorschlag	Anmerkungen Amt für Verkehrsangelegenheiten
<ul style="list-style-type: none"> • Umgebung vor der Schule • Überweg Frankenstraße/Am Kivitzbusch • Parkplatz Leoschule + Wendehammer 	<ul style="list-style-type: none"> • Eltern fahren rücksichtslos • die Autos fahren zu schnell schwer zu überqueren: • die Kinder müssen zum Überqueren der Frankenstraße oft bis zur Mitte der Straße gehen, um an den parkenden Autos vorbeizuschauen, ob ein Auto kommt (oft parken Eltern dort unmöglich, so dass die Ecke nicht einsehbar ist) • parkende Autos auf beiden Seiten und in der Kurve!, Personentransporter (Schule am Nordbad) stehen bis zur Kreuzung (ca. 15h) • Auf dem Gehweg stehen + fahren Autos (insgesamt hohes Verkehrsaufkommen), Eltern halten direkt vor der Schule • Fahrräder auf dem Fußweg • Autos fahren rückwärts raus (Parkplatz) 	<ul style="list-style-type: none"> • Einsatz von Verkehrslotsen, Polizei (7:40-8:15), Eltern • Zebrastreifen mit Schild, das auf Schulkinder verweist • Sperrung Am Kivitzbusch • Blinklicht für Rechtsabbieger • Eltern sollen von den alternativen Haltepunkten Gebrauch machen, Markierungen der alternativen Haltepunkte • regelmäßige Kontrolle, Anzeigen von Falschparkern, nicht nur mdl. Verwarnung - Tickets für Falschparker, verdeckter Polizeieinsatz • absolutes Halteverbot im Wendekreis, dann dürfen dort die Kinder nicht mehr aus dem Auto gelassen werden • abgesenkten Bordstein auf Normalhöhe bringen; Pfosten/Absperrung vor dem Eingangsbereich anbringen, damit Autos nicht mehr auf den Bordstein fahren bzw. direkt vor der Schule halten 	<p>Generelles Problem an nahezu allen Schulen und Kindergärten; Ziel muss sein: Vermeidung der Verkehre im unmittelbaren Schulbereich (= Angebot von alternativen Möglichkeiten zum Ein- und Aussteigen; Einrichtung einer „Elternhaltestelle“ auf dem Parkplatz Nordbad wird derzeit geprüft).</p> <p>Einmündungsbereich Am Kivitzbusch/Frankenstraße muss umgebaut werden, die Sichtverhältnisse beim Überqueren der Fahrbahn sind nicht ausreichend -> Ziel: Reduzierung der Einmündungsradien = mehr Aufstellfläche für bessere Sicht und kürzere Fahrbahnüberquerung; Planungsauftrag wird in Kürze eingereicht, Umbau dann ggf. schon 2019 möglich.</p> <p>Absolutes Haltverbot im Wendebereich nicht zielführend (würde das tatsächliche kurzzeitige Ein- und Aussteigen auch nicht verhindern). Ziel: Vermeidung der Verkehre (s.o.); Überwachungsaktionen gemeinsam mit Bezirksbeamten der Polizei, ggf. „scharfe“ Sanktionierung der Verkehrsverstöße ohne vorherige</p>

			<p>Aufforderung zur Weiterfahrt (nicht unkritisch).</p> <p>Aufstellung von Pollern im Anschluss an Bordsteinabsenkungen, die zur Auffahrt auf den Gehweg missbraucht werden (-> kurzfristig)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Stichweg vom Am Niederfeld/ Am Kivitzbusch + • Überweg Am Niederfeld/ Wilhelmstraße 	<ul style="list-style-type: none"> • unübersichtliche Verkehrssituation wegen der parkenden Autos • genau in der Kurve nicht einsehbar 	<ul style="list-style-type: none"> • absolutes Halteverbot für das Stück vom Wendehammer bis zum Stichweg • Gute Beleuchtung, blinkende Anzeigetafeln, "Achtung Schulkinder", Geschwindigkeitsanzeigen 	<p>Sichtverhältnisse sind nicht optimal, daher wird die Einrichtung von Haltverboten und/oder Gefahrzeichen geprüft (-> kurzfristig). Geschwindigkeit ist hier eher nicht das Problem.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Fesserstraße - Römerstraße/ Ecke Frankenstraße 		<ul style="list-style-type: none"> • Schülerlotsen 	<p>Übergang über die Fesserstraße ist signalgeregelt, Elternlotsen wären bis zum Umbau eher an der Einmündung Frankenstraße/Am Kivitzbusch sinnvoll (s.o.)</p> <p>Kreuzungsbereich Frankenstraße/Leostraße wird zeitnah umgebaut (Planung am Ende dieser Tabelle).</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Kreuzung Venloerstr./ Am Kivitzbusch 	<ul style="list-style-type: none"> • Rechtsabbieger missachten oft Fußgänger • Zu kurze Grünphase, um gefahrenfrei die Kreuzung zu überqueren • Ampelausfälle 	<ul style="list-style-type: none"> • Schülerlotsen • längere Grünphase, vor allem in den Stoßzeiten 	<p>Grünphase ist ausreichend, die Fahrbahn sicher mit langsamer Geschwindigkeit zu überqueren, es schließt sich zudem eine ausreichend lange „Räumzeit“ an das Fußgängergrün an. D.h. der „feindliche“ Verkehr wird erst freigegeben, wenn der Fußgänger, der bei der letzten Grünsekunde die Fahrbahn betreten hat, die gegenüberliegende Seite erreicht</p>

			<p>hat.</p> <p>Ampelausfälle sind nicht bekannt.</p> <p>Rechtsabbiegerproblematik: wurde an die Kreispolizeibehörde Neuss weitergeleitet.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Steinhausstraße 	<ul style="list-style-type: none"> kein Fußweg, Autos zu schnell 	<ul style="list-style-type: none"> Bürgersteig oder Straße nur für Anlieger/ Geschwindigkeitsanzeige & Kontrolle 	<p>Fehlende Nebenanlagen sind in der Tat ein Problem. Mittelfristig muss die Straße verkehrsgerecht ausgebaut werden; teilweise ist dafür Grunderwerb erforderlich. Einzelne Fahrzeuge sind sicherlich zu schnell, ansonsten haben die bisherigen Messungen keine Auffälligkeiten gezeigt.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Neusser Weyhe/ Stichweg Weissenberger Weg 157 - Grundschule Die Brücke 	<ul style="list-style-type: none"> Gefährliche Verkehrssituation durch Eltern, die ihre Kinder zur Schule bringen und wild parken, sicheres Überqueren der Straße kaum möglich Fahrtrichtung Venloer Straße/ GS Brücke wird es an der Kita enger und enger 	<ul style="list-style-type: none"> am Besten am Nordpark parken und Rest zu Fuß sehr viel Verkehr - wenig Parkmöglichkeiten 	<p>Richtiger Ansatz: Vermeidung der Verkehre vor der Schule (= Elternhaltestelle Nordbad)</p>
<ul style="list-style-type: none"> Verkehrinsel + Kreisel Am Katzenberg/ Neusser Weyhe 	<ul style="list-style-type: none"> sekundär gefährlich für Kinder, jedoch gab es in den letzten 12 Monaten mind. 3 Unfälle, da klare Vorfahrtsregeln fehlen 	<ul style="list-style-type: none"> Verkehrsschilder 	<p>kein „klassischer“ Kreisverkehr, sondern ein verkehrsberuhigendes Element. Vorfahrtsregelungen sind durch die StVO klar definiert. Verkehrszeichen erlauben eine beidseitige Vorbeifahrt an der Insel; nur 1 (nicht 3) polizeilich erfasster VU in 2017. Für Fußgänger hier keine besondere Gefahr</p>

<ul style="list-style-type: none"> • Weg zwischen Am hohen Weg und Am Katzenberg 	<ul style="list-style-type: none"> • schlechte Beleuchtung 	<ul style="list-style-type: none"> • mehr Straßenlaternen 	<p>wird im Herbst 2018 gemeinsam mit Schulleitung und technischem Amt überprüft.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Kreuzung Annostr./ Leostr. und Further Str. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fußgängerunfälle trotz 30 Zone • Hohes Verkehrsaufkommen (vor allem Linksabbieger von Norden in die Leostr.), Ampelbereich sehr unübersichtlich für Autofahrer und damit Gefährdung für Kinder (auch Bushaltestelle) 	<ul style="list-style-type: none"> • Schullotsen morgens an Ampel • Ggf. Zebrastreifen • Ampel 	<p>Häufung von Fußgängerunfällen ist nicht bekannt. „Ampelbereich sehr unübersichtlich“ (was soll das bedeuten, da ist gar keine Ampel).</p> <p>Elternlotsen am Zebrastreifen sinnvoll (ggf. in Kooperation mit Gesamtschule Nordstadt); Burgunderschule hat Lotsen am Übergang Burgunderstraße in Betrieb.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Kreuzung Venloer Str./ Geulenstr. • Ampelübergang Richtung St. Etienne KHS 	<ul style="list-style-type: none"> • Zu kurze Grünphase, um gefahrenfrei die Kreuzung zu überqueren; Rechtsabbieger missachten oft Fußgänger, schwer zu überqueren wegen Krankenwagen und rechts abbiegenden Autos • da dort die Bushaltestelle ist, werden dort häufig die Fahrradfahrer übersehen • Rechtsabbieger missachten oft Fußgänger 	<ul style="list-style-type: none"> • Blinklichtanlage zur Kenntlichmachung der unübersichtlichen Situation als Abbieger 	<p>Zur Grünphase an Signalanlagen s.o.</p> <p>andere Punkte werden überprüft.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Venloerstraße/ Schabernack Zebrastreifen 		<ul style="list-style-type: none"> • Schülerlotsen/ 30er Zone 	<p>Alternative Querungsmöglichkeit an der signalregulierten Kreuzung Am Kivitzbusch vorhanden.</p>

<ul style="list-style-type: none"> • Kreuzung Jostenallee/ Peter-Loer-Str./ Stahlstraße 	<ul style="list-style-type: none"> • zugeparkt und dadurch unübersichtlich • morgens sehr unübersichtlich durch Gymnasiasten, bringende Eltern usw. • Grünphase zu kurz am Morgen 	<ul style="list-style-type: none"> • Halteverbot Kreuzung • Zebrastreifen • ggf. kleiner Fußgängerüberweg • Schülerlotsen • verschärfte Kontrolle durch Eltern, Losten o. Ä. • längere Grünphase, vor allem in den Stoßzeiten 	<p>wird vor Ort gemeinsam mit Polizei überprüft.</p> <p>zu den Grünphasen s.o.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Geh- und Fahrradweg zwischen Leoschule und Nordbad + Bolzplatz • Verbindungsweg Neusser Weyhe - Am Kivitzbusch 	<ul style="list-style-type: none"> • parkende Autos vor dem Kleingartenverein • der Weg ist zu dunkel, viele Scherben • Bewuchs mit Brennnesseln weit in den Weg hinein 	<ul style="list-style-type: none"> • Parkverbot zwischen 7h30 und 8h30 • mehr und bessere Beleuchtung • Rückschnitt 	<p>Beleuchtungssituation und Rückschnitt wird überprüft, parkende Fahrzeuge „stören“ eher nicht.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Verbindungsweg Kindergarten Hl. Geist zum Kivitzbusch (vorbei an Containerkita "Nordstadtkinder") 	<ul style="list-style-type: none"> • schlechte bis keine Beleuchtung 	<ul style="list-style-type: none"> • mehr und bessere Beleuchtung 	<p>wird überprüft</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Überquerung Plankstr., Nähe Teutonenstr. 	<ul style="list-style-type: none"> • dichter Verkehr morgens, parkende Autos am Straßenrand – schwierig zu überqueren 	<ul style="list-style-type: none"> • Zebrastreifen Plankstraße Höhe Bushaltestelle mit Schild, das auf Schulkinder verweist • Schülerlotsen morgens an Ampel 	<p>wird in Kürze umgebaut, siehe Planung am Ende der Tabelle</p>



Planungs - Legende:

- Fahrbahn
- Gebweg
- Kombinierter Geh- und Radweg
- Grünfläche
- Parkplatz
- Radweg
- Sicherheitsstreifen
- Bäume
- Bordstein
- Bordstein
- Poller
- Straßenbeleuchtung
- Signale
- Fahrradständer

Datum:	Gegenstand der Änderung:	Stadtrat	Geprüft
Planmäßiger Untersuchungs-Mittel:		an:	
Planmäßiger Untersuchungs-Mittel:		an:	
Planmäßiger Zustand für Planung und Sachverteilung:		an:	
Planmäßiger der Realisierung:		an:	

Stadt Neuss
 DER HOCHGERICHTETER
 Amt für Stadtplanung
 Abteilung Verkehrsplanung 61.4

Plankstraße Einmündungsbereich Annostraße

Plan Nr.: 6 / 332	Sachbearbeiter: Hiltner	Hilfer
Datum: 09.03.2016	Zeichner: Eiser	Eiser
Maßstab: 1 : 250	Abteilungsleiter: Rose	Rose
	Anwelder: Unbeherr	Unbeherr